

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: ES č.: **E1*2001/116*0340*14**

(ZTP)

1	Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
2		AC KOMBI		
J	Kategorie vozidla (zkratka):	M1G		
D.1	Tovární značka:	MERCEDES-BENZ		
D.2	Typ:	164 G	Varianta:	B72EM1
			Verze:	NZAAB711
D.3	Obchodní označení:	GL 350 CDI		
E	Identifikační číslo vozidla (VIN):	WDC1648231A762501		
3	Výrobce vozidla:	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN		
4	Výrobce:	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN		
5	Typ:	642.822	P.3 Palivo:	NM
P.2	Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	195/3 800	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	2 987.0
V.9	Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	692/2008C
V.6	Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	0.50	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	294/203/238
6	Výrobce:			
7	Druh (typ):			
8	Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
R	Barva:	ČERNÁ		
S	Počet míst - celkem:	7	S.1 - k sezení:	7
			S.2 - k stání:	0
			9 - lůžek:	0
10	Maximální zatížení střechy [kg]:		11 Objem cisterny [m ³]:	
12	Celková [mm] - délka:	5 096	13 - šířka:	1 960
			14 - výška:	1 950
M	Rozvor [mm]:	3075		
15	Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:	
G	Provozní hmotnost [kg]:	2 505		
F.1	Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	3 250/3 250		
N	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1500/1500; 1800/1800		
17	Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z	140	
O.1	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného:	3 500/3 500	
O.2		- nebrzděného:	750/750	
18	Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	6 750/6 750		
19	Spojovací zařízení - druh a typ:			
L	Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 2		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
20	1.	8.5 J X 20 H2 ET 56; 275/50 R 20 109 W		
21	2.	8.5 J X 20 H2 ET 56; 275/50 R 20 109 W		
22	3.			
23	4.			
T	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	225		
24	Brzdy (ANO/NE) - provozní:	- ABS:	- parkovací:	- odlehčovací:
U	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	78/2 850	U.3 - za jízdy:	74.0
25	Spotřeba paliva: - metodika:	692/2008B	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
27	[l.100 km ⁻¹]:	11.2/7.7/9.0		
Q	Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér:		
29	Řazení převodovky (MAN/AUT):	30 Hydropohon:		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a запиše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

datum vystavení **04.11.2015**



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

datum doplnění



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

IDV SRN, 1.REGISTRACE DNE 28.2.2012, DOKLADY: TP-WN956888; RZ-M9992C

PROTOKOL STK Č. CZ-3120-15-10-2449

ROZCHOD: 1 651-1 654

Variabilní provedení vozidla:

#20-21: 8.5 J X 19 H2 ET 56; 275/55 R 19 111 V

8.5 J X 19 H2 ET 56; 265/55 R 19 109 H M+S

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.